



Transpordiamet

Teie 23.04.2025 nr 8-1/25-003/6604-1

Meie 28.04.2025 nr 6-3/25/6854-2

**Riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km
34,75–36,15 Tuulna–Kloogaranna
jalgratta- ja jalgte ühenduse ning riigitee
11196 Klooga jaama tee ristmiku
ehitusprojekti projekteerimistingimuste
menetlus**

Edastasite 23.04.2025 kaaskirjaga nr 8-1/25-003/6604-1 Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks või arvamuse andmiseks Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 34,75–36,15 Tuulna–Kloogaranna jalgratta- ja jalgte ning riigitee 11196 Klooga jaama tee ristmiku ehitusprojekti koostamiseks“ lisaks olevad projekteerimistingimuste eelnõu ning teelõigu asukohaskeemi.

Projekteerimistingimuste eelnõu kohaselt on projekti eesmärk projekteerida riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 34,75–36,15 lõigule jalgratta- ja jalgte ning riigitee 11196 Klooga jaama tee ristmiku kanaliseerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projektiga on hõlmatud 8 Tallinn-Paldiski tee kinnisasi (katastritunnus 29501:007:0657), kuid projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest.

Teelõigu asukohaskeemi kohaselt on jalgratta- ja jalgte kavandatud 8 Tallinn-Paldiski tee kinnisasja põhjapoolsele küljele. Asukohaskeemil näidatud projekteeritav ristmik piirneb Kurereha kinnisasjaga (katastritunnus 29501:001:0531, maatulundusmaa 100%), mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet.

Projektaalale või selle vahetusse lähedusse jääb tihendusvõrgu laienduse käigus paigaldatud geodeetiline märk HKR-3 (GPA ID 41085; 63-714-1003), mille kaitsevöönd on 3 m märgi keskmest.

Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lg 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine.

Nimetatud geodeetiline märk tuleb võimalusel säilitada selle praeguses asukohas, samuti peab olema tagatud juurdepääs ja geodeetiliste mõõtmiste läbiviimine geodeetilisel märgil. Kui tööde

käigus ei ole võimalik nimetatud geodeetilist märki praeguses asukohas säilitada, võib märgi kõrvaldada ja asendada ei pea. Geodeetilise märgi kõrvaldamisest palume teavitada Maa- ja Ruumiametit.

Maa ja Ruumiamet nõustub riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 34,75–36,15 Tuulna–Kloogaranna jalgratta- ja jalgteel ning riigitee 11196 Klooga jaama tee ristmiku ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimuste andmisega. Palume edastada valminud projekti Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks ning kaasata Maa- ja Ruumiamet ehitusloa menetlusse. Juhul, kui osutub vajalikuks täiendava teemaa omandamine Kurereha kinnisasjast, palume projektile lisada vastav krundijaotuskava.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kivimaa

juhataja

Planeeringute ja ehitusprojektide büroo

Karmen Villemson

5559 1161 karmen.villemson@maaruum.ee

Arvi Taru

5917 7565 arvi.taru@maaruum.ee